



## LA PRISON : MEUX QUE LES DÉLOCALISATIONS !

Un centre de détention de Muret, les avionneurs font de bonnes affaires : dans l'atelier Lieber, 45 ouvriers emprisonnés effectuent l'ébavurage de pièces de moteurs d'avions (A330, A320,...). Ils travaillent à un tarif défiant celui des délocalisations : un tourneur démarre à 3,62 euros de l'heure pour arriver à 6 euros en fin de carrière (même pas le Smig !). Une telle exploitation donne de très juteux bénéfices ! Comme de plus un travailleur emprisonné n'a aucun droit, il est évident que l'Etat et les patrons trouvent un intérêt matériel direct à criminaliser de plus en plus la population pour remplir les prisons (même si elles débordent déjà). Les prisons sont faites pour les pauvres, ils sont aussi des travailleurs ; plus on les réprime, plus ils rapportent.

CASP & CNT-AIT

## PARTICIPER AUX JOURNÉES DE MAI 2008

Le Rassemblement des ouvriers sans-papiers, gens d'ici, et leurs amis appelle à plusieurs événements à Toulouse :

- **Mardi 20 mai (14 h 30): Réunion publique**, école Daurat (Reyerrie): "L'amitié politique entre les habitants du pays".

- **Mercredi 21 mai (17 h 30): Rassemblement-débat en bas de l'immeuble des Castallides** (rue Maillol, Mirail) contre les rafles et les persécutions à l'encontre des sans-papiers.

- **Judi 22 mai : Arrêts de travail** d'une demi-heure sur les chantiers, principale-ment pour dire que la police doit laisser les ouvriers tranquilles : on n'est pas des criminels, il faut le respect des ouvriers !

- **Samedi 24 mai (15 h) : Rassemblement place Jeanne-d'Arc** : bilan des journées. Des propositions pour continuer cette bataille seront élaborées ensemble.

<http://ouvriersgensdisc.free.fr> Téléphone : 06 13 06 94 62

de la direction, même si elles sont sociales, ...) mais encore ils ne défendent en rien les travailleurs et ils participent à l'exploitation et ... gare à ceux qui se dressent contre eux !  
Travailleurs, organisons-nous sans crainte de nombreux avantages de la part de la direction (promotion

Un travailleur de l'aéronautique

beaucoup ont répondu présent à cet

appel pendant que d'autres jouaient aux sourds. Certains sont en désaccord avec les syndicats, d'autres ont le couteau sous la gorge avec les fins de mois difficile. Certains pensent que c'est perdu d'avance, et puis il y a ceux qui pensent que les syndicats sont dans la poche du patronat : 2 heures d'arrêt de travail une fois, 6 heures au total ce n'est pas une action significative. A se demander même à qui ça profite le plus.

Face aux décisions des actionnaires qui ne pensent qu'au profit qu'ils réalisent sur le dos des salariés français ou allemands, qui travaillent nuit et jour pour sortir des avions "en voux-tu en voilà", soyons solidaires, syndicats, deux grèves ont eu lieu pour dire non au plan Power8, non

aux licenciements, non à la vente de certaines usines (Méaulte et St Nazaire). Il s'agissait d'actions menées suite à l'annonce de non-fermeture des sites en Allemagne : pourquoi les usines ici seraient-elles vendues ici alors qu'en Allemagne on les garde ? Du coup, cela crée des conflits entre salariés Airbus-France et salariés Airbus-Allemagne. Or, il ne faut pas se laisser diviser par le jeu du patronat.

Après les défaits d'initié, les pertes de prime, les annonces sur la restructuration, les "parachutes dorés" ;

comme ça et que je n'ai pas à me plaindre. En bref, j'en conclus que la vie des habitants des quartiers ne vaut pas grand chose ! D'autant qu'il y a quatre ans, alors qu'il n'y avait pas eu la moindre "agression" de pompier, ils avaient mis plus d'une demi-heure pour arriver, en pleine nuit, et cela avait eu pour conséquence qu'à partir d'une voiture incendiée le feu avait eu le temps d'en brûler huit autres. Il est clair qu'en tant qu'habitant du Mirail nos vies ne sont pour l'Etat qu'une quantité négligeable.

Un père de famille du Mirail

## AIRBUS

Le rôle des syndicats dans le secteur de l'aéronautique est le rôle de démineur de tension. Ils permettent de faire accepter les décisions

## AÉRONAUTIQUE TOUJOURS

Un salarié d'Airbus